

# KRÁLOVEHRADECKÝ KRAJ SILNICE II/284

**PROJEKT:** II/284 MILETÍN, VJEZD OD LÁZNÍ BĚLOHRAD - NÁMĚSTÍ

Stupeň: Projektová dokumentace pro vydání společného povolení a provádění stavby

## **B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Zakázkové číslo: 60/20

Revize: 0

Datum: 09/2020

Kraj: Středočeský

Projektant:

Ing. Václav Lexa

+420 776 332 007

Zpracovatel  
dokumentace: VDI Projekt s.r.o.  
K Botiči 1453/6  
101 00 Praha 10



**VDI PROJEKT s.r.o.**  
vodohospodářská a dopravní  
infrastruktura

Investor: Královehradecký kraj  
Pivovarské náměstí 1245  
500 03 Hradec Králové

## Obsah:

<b>1</b>	<b>Popis území stavby</b>	<b>4</b>
a.	Charakteristika stavebního pozemku	4
b.	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací	4
c.	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika	4
d.	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření	4
e.	Ochrana území podle jiných právních předpisů	4
f.	Poloha vůči záplavovému území apod.	4
g.	Vliv stavby na okolní pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	4
h.	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	4
i.	Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	4
j.	Územně technické podmínky	5
k.	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	5
l.	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí	5
m.	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	6
n.	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	6
o.	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	6
<b>2</b>	<b>Celkový popis stavby</b>	<b>6</b>
2.1	Celková koncepce řešení stavby	6
2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	6
2.3	Celkové technické řešení	6
2.4	Bezbariérové užívání stavby	7
2.5	Bezpečnost při užívání stavby	7
2.6	Základní charakteristika objektů	7
2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	8
2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	8
2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	8
2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	8
2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	9
<b>3</b>	<b>Připojení na technickou infrastrukturu</b>	<b>9</b>
<b>4</b>	<b>Dopravní řešení</b>	<b>9</b>
a.	Popis dopravního řešení	9
b.	Napojení na stávající dopravní infrastrukturu	9
c.	Doprava v klidu	9
d.	Pěší a cyklistické stezky	9
<b>5</b>	<b>Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav</b>	<b>9</b>
a.	Terénní úpravy	9
b.	Použité vegetační prvky	9
c.	Biotechnická, protierozní opatření	9
<b>6</b>	<b>Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana</b>	<b>10</b>
a.	Vliv na životní prostředí	10

b.	Vliv na přírodu a krajinu	10
c.	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	10
d.	Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA	10
e.	Návrh ochranných a bezpečnostních pásem vyplývajících z charakteru realizované stavby	10
<b>7</b>	<b>Ochrana obyvatelstva</b>	<b>10</b>
<b>8</b>	<b>Zásady organizace výstavby</b>	<b>10</b>
8.1	Technická zpráva	10
a.	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot	10
b.	Odvodnění staveniště	11
c.	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	11
d.	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	11
e.	Ochrana okolí staveniště	11
f.	Maximální zábory staveniště	11
g.	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	11
h.	Nakládání s odpady	11
i.	Bilance zemních prací	13
j.	Ochrana životního prostředí při výstavbě	13
k.	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	14
l.	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	15
m.	Zásady pro dopravní a inženýrská opatření	15
n.	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby	15
o.	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	15
p.	Postup výstavby	15
8.2	Výkresy	15
8.3	Harmonogram výstavby	15
8.4	Schéma stavebních postupů	15
8.5	Bilance zemních hmot	15
<b>9</b>	<b>Celkové vodohospodářské řešení</b>	<b>15</b>

## 1 Popis území stavby

### a. Charakteristika stavebního pozemku

Území se nachází ve městě Miletín a je zastavěno rodinnými domy.

### b. Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Návrh je v souladu s územním plánem města Miletín.

### c. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby nebyly provedeny geologické ani hydrogeologické průzkumy.

### d. Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Bylo provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu a zjištění průběhu IS od správců.

### e. Ochrana území podle jiných právních předpisů

Dané územní není pod ochranou památkové péče.

Dané území není v CHKO.

Nejedná se o oblast zatíženou povrchovou či podpovrchovou těžbou ani o zvláště chráněné území.

### f. Poloha vůči záplavovému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém území.

### g. Vliv stavby na okolní pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky. Odtokové poměry jsou řešeny samostatně ve vodohospodářských objektech.

### h. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci výstavby vodohospodářských objektů dojde k pokácení dvou stromů, detailněji je popsáno ve vodohospodářské části.

Nedojde ani k asanaci a demolici.

### i. Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba zasahuje do zemědělského půdního fondu a to pozemky č. 534; 625/26; 625/5; 625/24; 625/1; 626/4; 184/1; 183.

Parcely budou i nadále sloužit stejnému účelu, jedná se o výstavbu kanalizace a koryta tvořeného lokálním snížením terénu. Souhlasu odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu nebude třeba dle §9 odst. 2 zákona č. 334/1992 Sb.

Stavba nezasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa

## j. Územně technické podmínky

Napojení na dopravní infrastrukturu bude zajištěno návazností na stávající komunikace a chodníky.

## k. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V době zpracování dokumentace nebyly projektantovi známy žádné související investice.

## l. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Seznam pozemků:

Údaje o pozemcích				Údaje o vlastnících			
Parc.č. KN	Druh pozemku	Katastrální území	LV č.	Jméno	Ulice	Město	PSČ
1356	ostatní plocha	Miletín	433	Královehradecký kraj	Pivovarské náměstí 1245/2	Hradec Králové	50003
622/2	vodní plocha	Miletín	232	Povodí Labe, s.p.	Víta Nejedlého 951/8	Hradec Králové	
1335/5	ostatní plocha	Miletín	10001	Město Miletín	náměstí K. J. Erbena 99	Miletín	50771
534	zahrada	Miletín	464	Šedivý Karel	Barbory Linkové 149	Miletín	50771
625/26	trvalý travní porost	Miletín	464	Šedivý Karel	Barbory Linkové 149	Miletín	50771
625/29	trvalý travní porost	Miletín	464	Šedivý Karel	Barbory Linkové 149	Miletín	50771
625/5	trvalý travní porost	Miletín	464	Šedivý Karel	Barbory Linkové 149	Miletín	50771
625/24	trvalý travní porost	Miletín	752	Sucharda Josef Suchardová Marie	Miletín č.p. 158	Miletín	50771
625/1	trvalý travní porost	Miletín	470	Mgr. Stýblo Ondřej	Ovčí Hájek 2159/16	Praha 5	15800
626/4	trvalý travní porost	Miletín	470	Mgr. Stýblo Ondřej	Ovčí Hájek 2159/16	Praha 5	15800
1376/3	ostatní plocha	Miletín	10001	Město Miletín	náměstí K. J. Erbena 99	Miletín	50771
184/1	zahrada	Miletín	899	Vlastimil Němeček	Erbenova 2337	Dvůr Králové nad Labem	54401
st. 156	zastavěná plocha nádvoří	Miletín	899	Vlastimil Němeček	Erbenova 2337	Dvůr Králové nad Labem	54401
183	zahrada	Miletín	899	Vlastimil Němeček	Erbenova 2337	Dvůr Králové nad Labem	54401
1356	ostatní plocha	Miletín	433	Královehradecký kraj	Kutnohorská 59/23	Hradec Králové	50004
1410/2	ostatní plocha	Miletín	10001	Město Miletín	náměstí K. J. Erbena 99	Miletín	50771
1409/3	ostatní plocha	Miletín	10001	Město Miletín	náměstí K. J. Erbena 99	Miletín	50771
1409/2	ostatní plocha	Miletín	10001	Město Miletín	náměstí K. J. Erbena 99	Miletín	50771
1410/3	ostatní plocha	Miletín	10001	Město Miletín	náměstí K. J. Erbena 99	Miletín	50771
1409/1	ostatní plocha	Miletín	10001	Město Miletín	náměstí K. J. Erbena 99	Miletín	50771

1279/3	ostatní plocha	Miletín	10001	Město Miletín	náměstí K. J. Erbena 99	Miletín	50771
1279/1	ostatní plocha	Miletín	10001	Město Miletín	náměstí K. J. Erbena 99	Miletín	50771

**m. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Nejsou.

**n. Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Není požadavek na monitoring a sledování přetvoření.

**o. Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Stavba je napojena na silnici II/284 má návaznost na stávající chodníky.

## **2 Celkový popis stavby**

### **2.1 Celková koncepce řešení stavby**

Jedná se, o silnici II třídy, která je průtahovou komunikací města Miletín, ve směru Lázně Bělohrad – Bílé Poličany. Rekonstruovaný úsek se nachází ve městě Miletín a jeho celková délka je 380 m. Rekonstrukce spočívá ve výměně obrusných i podkladních vrstev vozovky včetně zlepšení zemní pláně. Šířka vozovky je v části úseku 7 m a v části je dána stávajícím stavem.

Srážkové vody z plánované komunikace a střech přilehlých objektů budou svedeny gravitačními kanalizacemi a otevřeným korytem do svých recipientů dle morfologie terénu. Recipientem pro stoku DA a otevřené koryto je tok Bystřice, pro stoku DB stávající jednotná kanalizace situována na náměstí.

Podrobněji je řešeno v části D Dokumentace objektů.

### **2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Povrch vozovky bude vybudován z asfaltobetonového krytu.

### **2.3 Celkové technické řešení**

#### SO 101 Komunikace

Celková délka komunikace je 380 m. Komunikace je navržena jako obousměrná místní komunikace funkční skupiny B. Celková šířka uličního prostoru je v rozmezí 7,5 – 15 m. V místech, kde to šířkové uspořádání umožňuje je navržena komunikace o šířce 7 m tj. šířka jednoho jízdního pruhu je 3,5m. V místě, kde to šířkové uspořádání neumožňuje je komunikace vedena ve stávajícím stavu. V rekonstruovaném úseku se nacházejí tři stykové křižovatky. Na komunikaci jsou také napojeny vjezdy na soukromé pozemky.

Směrové řešení

Rekonstruovaný úsek je složen z přímých úseků a směrových oblouků.

#### Výškové řešení

Komunikace je navržena v podélném sklonu v rozmezí -3,50 až +3,00 %.

#### Příčný sklon

Komunikace je navržena ve střešovitém konstantním sklonu 2,50 %.

#### SO 301 SO 302 SO 303 Vodohospodářské objekty

Srážkové vody z plánované komunikace a střech přilehlých objektů budou svedeny gravitačními kanalizacemi a otevřeným korytem do svých recipientů dle morfologie terénu. Recipientem pro stoku DA a otevřené koryto je tok Bystřice, pro stoku DB stávající jednotná kanalizace situována na náměstí.

Navrhované odvodnění komunikace II/284 je navrženo gravitační dešťovou kanalizací v prostoru náměstí stokou „DB“ zaústěnou do šachty na stávající jednotné kanalizaci a přípojkami uličních vpustí zaústěnými do stejné kanalizace.

Vody z OLK jsou odvedeny stokami DA – 2 a DA – 3 do toku Bystřice. Za odlučovačem lehkých kapalin jsou vody svedeny do přirozené údolnice navrženou dešťovou gravitační stokou „DA – 2“. Vyústění kanalizace je do otevřeného koryta, které je opět na parcele č. 625/5 zatrubněno a vody gravitačně svedeny stokou „DA – 1“ do toku Bystřice. Zatrubněné úseky, stoky „DA – 1“ a „DA – 2“ jsou součástí stavebního objektu SO 302.

Otevřené koryto je výstavbou koryta K – 1, které převede vodu ze stoky DA – 2 do DA – 1, a koryto K – 2, které podchytí vody ze stávajícího již nefunkčního nejspíše melioračního příkopu.

Do koryta K – 1 navíc svedeno i drenážní betonové potrubí DN400, jeho vrchní část místy vystupuje na terén, netěsnosti spojů jsou v řádu centimetrů.

Podrobněji je řešeno v části D Dokumentace objektů.

## **2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

Podélný sklon kopíruje stávající terén, popřípadě silnici. Podélný sklon se pohybuje od -3,50 % až +3,00 %. Příčný sklon je navržen 2,5 %.

V místech, kde dochází ke snížení obruby na 0,02 m (vjezdy na pozemky), jsou navrženy nájezdové rampy, které zajistí plynulé výškové napojení. Maximální sklon těchto ramp je 1:8.

Všechny hmatové prvky budou zhotoveny z betonové zámkové dlažby pro signální, varovné a hmatné pásy s výstupky pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.04, v kontrastním provedení od materiálu použitého na přilehlé plochy.

Materiál použitý pro hmatové úpravy (signální a varovné pásy) nesmí být na komunikacích použit k jiným účelům. Hmatové prvky musí být vždy hmatově a vizuálně kontrastní vůči svému okolí. Požadavky na materiál pro hmatové prvky řeší nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a technické návody TZÚS 12.03.04 až 06.

Přirozenou vodící linii tvoří vyvýšená parková obruba osazená min. 0,06 m nad úroveň chodníku, případně podezdívka plotu.

## **2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591 a 592/2006 Sb.

## **2.6 Základní charakteristika objektů**

#### SO 101 Komunikace

Celková délka komunikace je 380 m. Komunikace je navržena jako obousměrná místní komunikace funkční skupiny B. Celková šířka uličního prostoru je v rozmezí 7,5 – 15 m. V místech, kde to šířkové uspořádání umožňuje je navržena komunikace o šířce 7m tj. šířka jednoho jízdního pruhu je 3,5m. V místě, kde to šířkové uspořádání neumožňuje je komunikace vedena ve stávajícím stavu. V rekonstruovaném úseku se nacházejí tři stykové křižovatky. Na komunikaci jsou také napojeny vjezdy na soukromé pozemky.

#### SO 301 SO 302 SO 303 Vodohospodářské objekty

Srážkové vody z plánované komunikace a střech přilehlých objektů budou svedeny gravitačními kanalizacemi a otevřeným korytem do svých recipientů dle morfologie terénu. Recipientem pro stoku DA a otevřené koryto je tok Bystřice, pro stoku DB stávající jednotná kanalizace situována na náměstí.

Navrhované odvodnění komunikace II/284 je navrženo gravitační dešťovou kanalizací v prostoru náměstí stokou „DB“ zaústěnou do šachty na stávající jednotné kanalizaci a přípojkami uličních vpustí zaústěnými do stejné kanalizace.

Vody z OLK jsou odvedeny stokami DA – 2 a DA – 3 do toku Bystřice. Za odlučovačem lehkých kapalin jsou vody svedeny do přirozené údolnice navrženou dešťovou gravitační stokou „DA – 2“. Vyústění kanalizace je do otevřeného koryta, které je opět na parcele č. 625/5 zatrubněno a vody gravitačně svedeny stokou „DA – 1“ do toku Bystřice. Zatrubněné úseky, stoky „DA – 1“ a „DA – 2“ jsou součástí stavebního objektu SO 302.

Otevřené koryto je výstavbou koryta K – 1, které převede vodu ze stoky DA – 2 do DA – 1, a koryto K – 2, které podchytí vody ze stávajícího již nefunkčního nejspíše melioračního příkopu.

Do koryta K – 1 navíc svedeno i drenážní betonové potrubí DN400, jeho vrchní část místy vystupuje na terén, netěsnosti spojů jsou v řádu centimetrů.

Podrobněji je řešeno v části D Dokumentace objektů.

## **2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Jedná se o liniovou stavbu bez technických a technologických zařízení, dopravního typu. Jako technologická část je zpracováno veřejné osvětlení.

## **2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Projekt řeší výstavbu nového chodníku podél silnice III/2363. Řešení požární bezpečnosti je navrženo podle kodexu požárních norem ČSN 73 0802, technických a právních předpisů souvisejících včetně všech dodatků a případných změn platných v době zpracování projektové dokumentace. Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno v rozsahu nezbytně nutném pro územní řízení, při respektování vyhl. MV ČR č.246/2001 Sb. § 41. Konstrukce vozovky i vjezdů na soukromé pozemky jsou dostatečně únosné pro pojíždění vozidel HZS. Návrh komunikace je v souladu s ČSN 73 0802, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6114.

## **2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Jedná se o liniovou stavbu bez požadavků na energii.

## **2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

S ohledem na charakter stavby není považováno.



## **2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

S ohledem na charakter stavby není považováno.

## **3 Připojení na technickou infrastrukturu**

S ohledem na charakter stavby není uvažováno.

## **4 Dopravní řešení**

### **a. Popis dopravního řešení**

Celková délka komunikace je 380 m. Komunikace je navržena jako obousměrná místní komunikace funkční skupiny B. Celková šířka uličního prostoru je v rozmezí 7,5 – 15 m. V místech, kde to šířkové uspořádání umožňuje je navržena komunikace o šířce 7 m tj. šířka jednoho jízdního pruhu je 3,5m. V místě, kde to šířkové uspořádání neumožňuje je komunikace vedena ve stávajícím stavu. V rekonstruovaném úseku se nacházejí tři stykové křižovatky. Na komunikaci jsou také napojeny vjezdy na soukromé pozemky.

### **b. Napojení na stávající dopravní infrastrukturu**

Stavba je součástí silnice II/284.

### **c. Doprava v klidu**

Není řešena.

### **d. Pěší a cyklistické stezky**

Není řešena.

## **5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

### **a. Terénní úpravy**

Nejsou navrženy.

### **b. Použité vegetační prvky**

Nejsou navrženy.

### **c. Biotechnická, protierozní opatření**

Nejsou navrženy.

## **6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

### **a. Vliv na životní prostředí**

Charakter stavby vytváří podmínky, které zásadně neovlivní stávající životní prostředí.

Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti. Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku a prašnosti. Povinností investora a dodavatele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. V rámci stavebních prací bude zajištěna dodavatelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických pojmů do vody. Předpokládá se, že výroba bet. směsí a živičných směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Sklárky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Sklárka přebytečné nevhodné zeminy a sklárka materiálu obsahující živičné hmoty budou mimo prostor staveniště. Vybourané stavební hmoty s obsahem živice musí být uloženy v souladu s platnými předpisy skládkového kontaminovaného odpadu.

### **b. Vliv na přírodu a krajinu**

Stavba se nedotkne památných stromů, chráněných rostlin a živočichů, zachovává ekologické funkce a vazby v krajině.

### **c. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba se nenachází v chráněných území Natura 2000.

### **d. Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA**

Na danou stavbu nebylo požadováno zjišťovací řízení ani EIA.

### **e. Návrh ochranných a bezpečnostních pásem vyplývajících z charakteru realizované stavby**

Z charakteru uvažované stavby nevyplynou žádné zvláštní požadavky na návrh ochranných a bezpečnostních pásem. Ochranná pásma komunikací a inženýrských sítí se řídí příslušnými ČSN – EN.

## **7 Ochrana obyvatelstva**

S ohledem na charakter stavby není požadováno.

## **8 Zásady organizace výstavby**

### **8.1 Technická zpráva**

#### **a. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot**

Nejsou.

## **b. Odvodnění staveniště**

Je dle stávajících odtokových poměrů.

## **c. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Stavba bude napojena na silnici II/284.

## **d. Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku a prašnosti. Povinností investora a dodavatele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. V rámci stavebních prací bude zajištěna dodavatelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických pojiv do vody. Předpokládá se, že výroba bet. směsí a živičných směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Sklárky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytkové nevhodné zeminy a skládka materiálu obsahující živičné hmoty budou mimo prostor staveniště. Vybourané stavební hmoty s obsahem živice musí být uloženy v souladu s platnými předpisy skládkového kontaminovaného odpadu.

## **e. Ochrana okolí staveniště**

Staveniště bude předáno investorem dodavateli stavby. Zhotovitel zajistí vytýčení veškerých podzemních vedení. Staveniště musí být opatřeno výstražnými tabulkami zakazujícími vstup cizím osobám na staveniště. Staveniště při předání musí být čisté, bez nároku třetích osob.

Zhotovitel provede všechna potřebná opatření, aby zabránil vzniku nezaručených škod na komunikacích, půdě, majetku a dalším a během provádění stavebních prací bude neprodleně projednávat jakoukoliv stížnost vlastníků nebo nájemců.

Jde-li část prací v blízkosti stávajících veřejných zařízení, kříží je nebo podchází, zhotovitel stavebních prací je podepře a v jejich okolí nebo sousedství bude konat práce předepsaným způsobem, aby tak zabránil škodám, únikům nebo ohrožení a zajistil jejich nepřetržitou funkci.

## **f. Maximální zábory staveniště**

Jsou zřetelné z výkresové části.

## **g. Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Nejsou.

## **h. Nakládání s odpady**

Po dobu výstavby zajistí zhotovitel a správce zařízení staveniště nádoby na komunální odpad a smluvně zajistí jejich pravidelné vyprazdňování. Nádoby budou umístěny v prostoru Zpevněné skladové plochy u buňkoviště.

Pro likvidaci stavebního odpadu, obalových materiálů budou v prostoru staveniště umístěny uzavíratelné kontejnery tak, aby se zabránilo rozptylování lehkých částí po okolí vlivem větru. Povinně bude prováděno třídění odpadů, zejména plastových obalů a zbytků izolačních hmot.

Zhotovitel bude smluvně vázán k udržování pořádku na staveništi a k dodržování bezpečnosti a

pravidel zvláště při nakládání s ropnými látkami.

V následujících tabulkách jsou uvedeny předpokládané odpady vznikající při demolicích, realizaci a provozu projektu. Odpady jsou zatříděny do druhů a kategorií dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů.

#### Odpady při výstavbě

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
08 01 12 O	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	2
13 01 13 N	Jiné hydraulické oleje	1
13 02 08 N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	1
15 01 01 O	Papírové obaly	1
15 01 02 O	Plastové obaly	1
17 01 01 O	Beton	1,2
17 01 02 O	Cihly	1,2
17 02 01 O	Dřevo	1
17 02 02 O	Sklo	1
17 03 02 O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	2
17 04 05 O	Železo a ocel	1
17 04 07 O	Směsné kovy	1
17 04 11 O	Kabely (bez nebezpečných látek)	1
17 05 03 N	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	2
17 06 04 O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	1,2
20 03 01 O	Směsný komunální odpad	2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

#### Vysvětlivky:

Způsob nakládání: 1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru atd.)  
2 – odstranění (skládování, spalování atd.)  
3 – biologická úprava  
Kategorie odpadu: O – ostatní  
N – nebezpečný

Přímo v místě vzniku bude odpad tříděn a odvážen k dalšímu zpracování nebo zneškodnění firmám, které mají pro tuto činnost oprávnění. Firmy likvidující odpad budou postupovat ve smyslu zákona č. 185/2001Sb. o odpadech a jeho platných dodatků a prováděcích vyhlášek č. 381/2001Sb., 383/2001Sb., a 384/2001Sb. v platném znění.

Doklady o uložení odpadu budou předloženy u kolaudace.

## i. **Bilance zemních prací**

Je patrná ze soupisu prací.

## j. **Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Jedná se o běžnou stavební činnost prováděnou běžnými technologiemi, které podstatným způsobem neovlivní životní prostředí v blízkém okolí (dočasně zvýšená prašnost a hluchost).

Zelené plochy, dotčené v průběhu provádění stavebních prací, budou po jejich skončení uvedeny do původního stavu nebo nového stavu určeného projektem.

Před zahájením instalace objektů zařízení staveniště bude provedena ochrana kmenů stromů v blízkosti pojezdových ploch a prostoru instalace ZS.

Po dobu výstavby je zhotovitel povinen minimalizovat negativní vlivy stavební činnosti na okolí a životní prostředí:

- Zajistit ochranu vzrostlé zeleně proti poškození stavební činností.
- Stávající zelené plochy budou po skončení stavební činnosti uvedeny do původního stavu nebo nového stavu určeného projektem.
- Pomocí technických, organizačních a dalších opatření maximálně omezit hladinu hluku ze stavební činnosti.
- Veškeré hlučné demoliční, zemní a stavební práce budou probíhat ve všedních dnech pouze v denní době od 7<sup>00</sup> do 21<sup>00</sup> hod.
- Veškeré hlučné demoliční, zemní a stavební práce budou probíhat ve dnech pracovního klidu pouze v denní době od 9<sup>00</sup> do 19<sup>00</sup> hod
- Zajistit, aby stavební stroje po dobu nečinnosti měly spuštěné motory.
- Uložení sypkého nákladu musí být zakryto plachtami.
- Vyjíždějící vozidla ze stavby je nutno řádně čistit, aby nedocházelo k znečišťování veřejných komunikací.
- Zajistit pravidelnou a dostatečnou očistu přilehlých komunikací k prostoru staveniště a výjezdové komunikace ze stavby.
- Maximálně omezit prašnost (např. kropením pozemku, vlhčením stavebních materiálů, ochranná textilie na lešení, ...)
- Používat mechanismy, jejichž technický stav zabezpečuje dostatečnou ochranu proti úniku ropných látek (paliva, mazacích prostředků...) do podloží staveniště ani do kanalizace nebo povrchových vodotečí.
- Mechanismy budou povinně vybaveny prostředky k zachycení případných úkapů či úniků olejů a ropných látek do terénu.
- Stavba bude vybavena soupravou pro asanaci případného úniku ropných látek, např. stacionární havarijní sady PROPACK 280 (PROBOX).
- Jakékoliv znečištění bude okamžitě asanováno.
- Za náležitý technický stav svého strojového parku je odpovědný zhotovitel stavby.
- Zabezpečit v místě staveniště zakrytí kanalizačních vpustí geotextilií s dostatečnou četností výměny. Musí tak zabránit vniknutí nečistot vzniklých výstavbou do stávajícího kanalizačního systému.
- Zajistit nádoby na stavební odpad a smluvně zajistí jejich pravidelné vyprazdňování. Bude zamezeno rozptylování lehkých částí po okolí vlivem větru.
- Odpad bude tříděn a odvážen k dalšímu zpracování nebo zneškodnění firmám, které mají pro tuto činnost oprávnění. Doklady o uložení odpadu budou předloženy při kolaudaci.
- Nebezpečný odpad bude uskladněn ve speciálních uzavíratelných nádobách.

## **k. Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Bezpečnost práce veškerých prací bude v souladu se zákoníkem práce č. 262/2006 Sb. v platném znění, se zákonem č. 309/2006 Sb., v platném znění, zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, s ostatními platnými právními předpisy. Budou se uplatňovat i zákony č. 258/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, o ochraně veřejného zdraví a č. 251/2005 Sb. v platném znění, o inspekci práce.

V případech, kdy při realizaci stavby celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla nepřesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu je zadavatel stavby dle §15 odstavce (1) zákona č. 309/2006 Sb., povinen doručit oznámení o zahájení prací a to nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli.

Současně je nutno dodržovat veškeré související bezpečnostní předpisy a nařízení. Při provádění vlastních prací je nutno zabezpečit staveniště před přístupem nepovolaných osob. Na stavbě budou dodržována příslušná ustanovení vyhlášek č. 268/2009 a 269/2009 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Veškeré výrobky, technologie a materiály použité při stavbě musí odpovídat příslušným závazným ČSN, být schváleny pro použití v ČR a mít příslušné hygienické a bezpečnostní atesty. Dodavatel stavby doloží tyto materiály při kolaudaci.

Materiály a výrobky pro stavbu musí vyhovovat ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů.

Práce budou prováděny v souladu s NV 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, dále v souladu s NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Zhotovitel při uspořádání staveniště bude dbát na dodržení požadavků na pracoviště stanovené NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Všeobecně platí pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci tyto zásady. Zaměstnavatel je povinen seznámit pracovníky se všemi předpisy a vyhláškou o ochraně zdraví při práci a před každou nově započatou prací provést školení pracovníků. Každý pracovník musí být vybaven vhodným náradím a ochrannými pomůckami potřebnými k bezpečnému výkonu práce podle profese, kterou vykonává. S nástupem na pracoviště budou pracovníci vybaveni vhodnými ochrannými pomůckami, a to nejméně ochrannou pracovní přilbou v bezvadném stavu, dlouhými pracovními kalhotami, pracovní obuví a výstražnou vestou s reflexními (3M) pruhy.

Při stavebních pracích je zejména nutné dbát na zajištění pracovníku při práci ve výškách a nad volnou hloubkou a při výkopových pracích.

Při práci nad volnou hloubkou a při výkopových pracích musí být všechny otvory a jámy na staveništi, kde hrozí nebezpečí pádu osob, zakryty nebo ohrazeny. Zakrytí souvislým poklopem musí být provedeno tak, aby ho nebylo možné při běžném provozu odstranit nebo poškodit. Poklop musí mít únosnost odpovídající předpokládanému provozu.

Bezpečnostní technik stavby, popř. Koordinátor BOZP, zajistí vyvěšení traumatologického plánu s telefonními čísly první pomoci, hasičů a policie, s údaji o zodpovědných vedoucích stavby a bezpečnostního značení stavby.

V případě provádění ostatních výkopových prací v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí a zvláště v místech jejich křížení, zhotovitel provede určené práce ručním výkopem a ověří je sondami, vše za přítomnosti správců dotčených sítí. Obnažené sítě zabezpečí proti poškození a po provedení stavebních prací vše uvede do původního stavu.

## **I. Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Nejsou.

## **m. Zásady pro dopravní a inženýrská opatření**

Dopravně inženýrská opatření (dále DIO) řeší umístění přechodného dopravního značení a zařízení po dobu výstavby. Je zpracováno v samostatném stavebním objektu SO 182 Přechodné dopravní značení DIO.

## **n. Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby**

Nejsou.

## **o. Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Je patrné z výkresové části.

## **p. Postup výstavby**

Vzhledem charakteru a rozsahu stavby se jedná o jednoduchou stavbu a postup výstavby předloží zhotovitel stavby.

## **8.2 Výkresy**

Jsou ve výkresové části C Situační výkresy a D Dokumentace objektů.

## **8.3 Harmonogram výstavby**

Vzhledem charakteru a rozsahu stavby se jedná o jednoduchou stavbu a harmonogram výstavby bude předložen zhotovitelem stavby.

## **8.4 Schéma stavebních postupů**

Vzhledem charakteru a rozsahu stavby se jedná o jednoduchou stavbu a schéma stavebních postupů bude předloženo zhotovitelem stavby.

## **8.5 Bilance zemních hmot**

Bilance zemních hmot je v soupisu prací.

## **9 Celkové vodohospodářské řešení**

### SO 301 SO 302 SO 303 Vodohospodářské objekty

Srážkové vody z plánované komunikace a střech přilehlých objektů budou svedeny gravitačními kanalizacemi a otevřeným korytem do svých recipientů dle morfologie terénu. Recipientem pro stoku DA a

otevřené koryto je tok Bystřice, pro stoku DB stávající jednotná kanalizace situována na náměstí.

Navrhované odvodnění komunikace II/284 je navrženo gravitační dešťovou kanalizací v prostoru náměstí stokou „DB“ zaústěnou do šachty na stávající jednotné kanalizaci a přípojkami uličních vpustí zaústěnými do stejné kanalizace.

Vody z OLK jsou odvedeny stokami DA – 2 a DA – 3 do toku Bystřice. Za odlučovačem lehkých kapalin jsou vody svedeny do přirozené údolnice navrženou dešťovou gravitační stokou „DA – 2“. Vyústění kanalizace je do otevřeného koryta, které je opět na parcele č. 625/5 zatrubněno a vody gravitačně svedeny stokou „DA – 1“ do toku Bystřice. Zatrubněné úseky, stoky „DA – 1“ a „DA – 2“ jsou součástí stavebního objektu SO 302.

Otevřené koryto je výstavbou koryta K – 1, které převede vodu ze stoky DA – 2 do DA – 1, a koryto K – 2, které podchytí vody ze stávajícího již nefunkčního nejspíše melioračního příkopu.

Do koryta K – 1 navíc svedeno i drenážní betonové potrubí DN400, jeho vrchní část místy vystupuje na terén, netěsnosti spojů jsou v řádu centimetrů.

Podrobněji je řešeno v části D Dokumentace objektů.